

Az UGA SYSTEM-TECHNIK a müncheni repülőtér részére szállít

Átstartolunk a 2. terminálra

A müncheni Franz-Josef Strauß repülőtér: emberek és áruk nemzetközi csomópontja, Németország egyik legdinamikusabban növekedő repülőtere. „Ékköve” a tavaly üzembe helyezett 2. terminál, amelyet a Lufthansa használ – a német légitársaság a müncheni repülőteret Frankfurt/Main mellett a nemzetközi összeköttetések második kiemelt csomópontjává fejlesztette.

A közművezetékek létesítése során szerepet kapott az „ötletes technika”: az UGA SYSTEMTECHNIK GmbH & Co. négyjegyű darabszámban szállított kábel- és csőátvezetések. A sváb Herbrechtingenben székelő vállalat maga választotta szlogenje „előbbre az ötletekkel” – éppen a Franz Josef-Strauß repülőtér 2. terminálján sikerült ezt az igényt ismét életté megtölteni. „Nem csak termelő vállalatnak tekintjük magunkat, hanem mindenekelőtt szolgáltatónak, amely kompetens tanácsadással és nagyfokú rugalmassággal nyújt ügyfeleinek kitűnő szolgáltatásokat” – ismerteti Gerhard Gauland, a vállalat alapítója és ügyvezetője.



A2. terminál építése: a Lufthansa tavaly használatba vett, üvegszerkezetű és építészetileg is igényes épülete a nemzetközi légiforgalom rendelkezésére áll.

Intenzív tanácsadás a helyszínen

Csakugyan: a müncheni repülőtér mindenekelőtt sok műszaki tudást és tanácsadói know-how-t igényelt. „A projektet az első tervezéstől az összes konkrét koncepción át egészen a termékek szállításáig és a helyszíni beépítésig végigkísértük. Az időközben felmerült műszaki kérdések és új követelmények kapcsán tanácsadóként segítettük ügyfelünket” – válaszolja az UGA értékesítési vezetője, Ernst Seifried az ELEKTRO JOURNAL munkatársával beszélgetve.

„Így az első tervek például néhány olyan speciális alkatrészt tartalmaztak, amelyeket korábban nagyon gyakran alkalmaztak a távközlésben, ma azonban ebben a formában már nem olyan gyakran használatosak. Ezért az eredeti terveket meg kellett változtatni, alternatív javaslatokat és új megoldásokat kidolgozni, aztán ezeket az egyedi alkatrészeket megvalósítani” – magyaráz tovább Seifried. „És a helyszíni beépítésnél is aktívan részt vettünk a történésekben.” Seifried meggyőződése, hogy az UGA magas szintű tanácsadói kompetenciája és műszaki hozzáértése alapvetően megalapozta, hogy a vállalatot a müncheni Franz Josef-Strauß repülőtér új 2. termináljának építése előkészítése során nagymértékben bevonták a vízzáró kábel- és csőátvezetések tartalmazó külső létesítmények elkészítésének munkáiba.

Az UGA dolgozóinak hatalmas felhalmozott tapasztalata révén sikerült az építetű magas szintű követelményeit teljesíteni Ezek a követelmények a műszaki kialakítást, a minőséget és különösen a tanácsadói szolgáltatásokat érintik. Ahogyan az ilyen nagyságrendű nagyprojekteknél mindig, különös figyelmet kaptak a szállítási határidők is – a szállítóktól nagyfokú rugalmasságot és a határidők abszolút betartását követelték meg. Újabb kritérium, amely az UGA javára szóló döntést támogatta: maradéktalanul biztosított a már az első ütemben alkalmazott termékekkel való kompatibilitás, ill. a megegyező kivitel. „Minden termékünk és komponensünk teljesen kompatibilis a versenytársak termékeivel” – tisztázza Gerhard Gauland ügyvezető – jelentős előny a piacon, amely az ügyfélnek messzemenően garantálja a befektetés biztonságát, és emellett szervizfeladatoknál, átépítéseknél és bővítéseknél is helyzetbe hoz.

A termináltól a csomagosztályozóig

Az UGA a müncheni repülőtér 2. termináljának legkülönbözőbb projektjeiben működött közre:

- parkolóház
- 2. terminál
- csomagosztályozó csarnok
- építési terület előkészítése
- meglévő, aknában és épületekben futó kábelnyomvonalak felújítása

Ennek során a következő termékeket alkalmazták:

- KD 110
- BKD 150



A gurulóutak környékén számos kábelelosztó akna kapott vízszigetelést UGA GPD Gummi-Press tömítésekkel.



Amikor az elmélet gyakorlattá válik: hogy az UGA marketingje ne távolodjon el a gyakorlattól, az értékesítés (Ernst Seifried értékesítési vezető, jobbra) és a marketing (Michael Bosch, balra) még a szerelési munkáknál is szerepet kap.

- GPD
- egyedi szerkezetként kialakított acélcsőkötegek

A projekt mérete miatt a szükséges darabszámok is rendkívüliek voltak:

- kb. 3000 db GPD csőcsatlakozáshoz,
- kb. 2600 db GPD az épületekben, valamint kábelaknákban futó kábeleket tartalmazó csövek vízszigeteléséhez,
- kb. 800 db KD 110 kábelátvezetés,
- kb. 1200 db csoportos acélcső-átvezetés, amelyekben akár 40 önálló nyomvonal is futott (5 x 8 elrendezésben)



Összefonódások rendezett sorokban: a 2. terminálon ezzel nem csak a csomagosztályozó berendezéseknél találkozhatunk, hanem az UGA által szállított KSS kábelvédő rendszerek révén a közlekedési utak kábelnyomvonalain is.

A müncheni repülőtér kulcsszavakban

1992. május 17.:

- a müncheni Franz Josef Strauß repülőtér megnyitása

2003. június 29.:

- a 2. terminál megnyitása

A repülőtér üzemeltetője:

- Flughafen München GmbH

Tulajdonosok

- a Bajor Szabad Állam (51 százalék)
- a Németországi Szövetségi Köztársaság (26 százalék)
- München városa (23 százalék)

1. terminál:

- kapacitás: évi több mint 20 millió utas
- hosszúság: 1081 m
- bruttó alapterület: 198 000 m²

2. terminál:

- kapacitás: évi 20-25 millió utas
- épülethossz: 980 m

Keleti forgalmi előtér:

- terület: 760 000m²
- 75 állóhely
- 24 közeli beszállóhíd a 2. terminálhoz
- 4 közeli állóhely a regionális forgalom gépeinek
- 47 beszálláshoz használható állóhely
- két párhuzamos, 4000 m hosszú és 60 m széles fel- és leszállópálya egymástól 2300 m távolságban.



A müncheni Franz-Josef Strauß repülőtér a nemzetközi légiforgalom fontos csomópontja

Sok tapasztalat a repülőtéri projektekkel

„Ez messze nem az első repülőtéri projektünk volt. Éppen ellenkezőleg: különböző más projekteknél már igazolhattuk a szakterületen szerzett műszaki kompetenciánkat” – emeli ki Ernst Seifried. Ezzel ugyanúgy utal a Leipzig/Halle repülőtérre mint a New Athen repülőtérre vagy a legkülönbözőbb katonai célú repülőterekre. „Mindig kapóra jön nekünk, hogy minden értékesítési munkatársunk elmélyült műszaki ismeretekkel is rendelkezik, és valóban megalapozott tanácsadást tud nyújtani a megbízó részére” – hangsúlyozza Seifried.

Az építész-, mérnök- és tervezőirodák támogatása és műszaki tanácsadása az UGA számára magától értetődő, és egyszerűen a szolgáltatáshoz tartozik. „A termékeink közvetlen értékesítése és a gyártó és a szállító közötti ebből eredő közvetlen információcsere lehetővé teszi, hogy ügyfeleinknek egyedi megoldásokat kínálunk” – jelzi Seifried. Olyan szaktudás, amelyre az elmúlt hónapok sok más high-tech projektjében is szükség volt. Így az UGA egyaránt szállított épületbekötéseket Szászország két újonnan épült, híres chipgyártó üzemé – az AMD és az Infineon – számára, de az Airbus A380-at gyártó üzemébe, valamint a BMW új lipcsei gyártóüzeme számára is.

Átlagot meghaladó növekedés

Az UGA sikere nem véletlen – hanem a határozott ügyfélközpontúság és a termékek állandó továbbfejlesztésének és tökéletesítésének eredménye. Így a nem később mint 1998-ban alapított vállalatnak sikerült figyelemre méltó növekedési mutatókat elérnie. „Nem éreztük meg a konjunkturális válságot” – fejezi ki örömét az ügyvezető, Gerhard Gauland látható örömmel, és a fontos német piac mellett az UGA által a stratégiaileg jelentős külföldi piacokon elért erős növekedésre is felhívja a figyelmet. A Benelux-országok mellett különösen Kelet-Európát sorolja ide Gauland, de egyre inkább a Távol-Keletet is. „Malajziában elnyertünk néhány nagy projektet, és minden regionális távközlési vállalat jóváhagyásával rendelkezünk. Thaiföldön is nagyon aktívak vagyunk. Kuvaitban az ottani állami olajipari vállalatnak szállítunk” – nevez meg Gauland néhány kiemelkedő külföldi projektet. „Így az idén is újra sikerül jelentősen növelnünk a forgalmunkat. A jövőre azt a célt tűztük ki, hogy különösen külföldön érjünk el erős növekedést.”

Hiszen az egész Németországban megtalálható saját értékesítési pontok mellett (többek között Berlinben és Drezdában működő irodával) a vállalatot kompetens partnerek képviselik a Benelux-államokban, Lengyelországban, Csehországban, Oroszországban, Romániában, Szaúd-Arábiában, az Egyesült Arab Emírátsokban, Malajziában és Kuvaitban.



Az erőművek erős megoldásokat igényelnek: UGA GPD Gummi-Press tömítések az árvíz elleni védelemre egyedi gyártású keretben

A vállalat profilja

Az UGA SYSTEM-TECHNIK a kábelek és csővezetékek gáz- és víztömör épületbekötéseinek, valamint tűzálló falátvezetések gyártója. Ezeket a termékeket az energiatermelés és az energiaelosztás minden területén (pl. erőművekben, transzformátorokban, alállomások építésénél, szélerőművekben és házbekötéseknél) használják.

Az UGA SYSTEM-TECHNIK termékeit minden jó nevű építési vállalkozó és berendezésgyártó használja a Németországi Szövetségi Köztársaságban és külföldön. A vállalat biztosítja a piacon megtalálható más rendszerekkel a kompatibilitást.

Az üzleti sikerrel természetesen a vállalat folyamatos növekedése is együtt jár: az UGA jelenleg 48 munkatársat foglalkoztat, akik egy célt követnek közösen: olyan megoldások kifejlesztése a cél, amelyek az épületben valóban „tömörek” és kitartanak.